

Ερώτηση Καραγκούνη για τη λειτουργία του ΕΛΤΑ Αγίου Βλασίου



Τι προτίθεται να κάνει ώστε να συνεχίσει κανονικά η λειτουργία του μοναδικού υποκαταστήματος των ΕΛΤΑ στην Δημοτική Ενότητα Παρακαμπυλίων του Δήμου Αγρινίου ρωτά τον Υπουργό Ψηφιακής Πολιτικής κ. Παππά, ο βουλευτής Αιτωλοακαρνανίας της ΝΔ και πρώην υφυπουργός Κώστας Καραγκούνης

Η ερώτηση που κατατέθηκε στον Υπουργό Ψηφιακής Πολιτικής και έχει ως εξής:

«Κύριε Υπουργέ,

Το τελευταίο διάστημα υπάρχει έντονη ανησυχία στους κατοίκους της ορεινής περιοχής του Αγίου Βλασίου και γενικά του πρώην Δήμου Παρακαμπυλίων για πιθανό κλείσιμο του ταχυδρομείου της περιοχής.

Δεδομένου ότι:

- το ταχυδρομείο εξυπηρετεί την ευρύτερη ορεινή περιοχή της Αιτωλοακαρνανίας αλλά και σημεία της Ευρυτανίας, δηλαδή μια τεράστια γεωγραφική περιοχή
- το ταχυδρομείο εξυπηρετεί πάνω από 3000 κατοίκους, κυρίως ανθρώπους ηλικιωμένους που αδυνατούν να φτάσουν στην πόλη του Αγρινίου,

Ερωτάται ο Υπουργός:

- Τι προτίθεται να κάνει ως προς την συνέχεια της λειτουργίας του καταστήματος ΕΛΤΑ Αγίου Βλασίου;»

agrinionews.gr

URL:

<https://portal.clipnews.gr/site/shorturl?clipid=160050880>

Keyword: ΕΛΤΑ

Date: 2019-01-25, 00:00:21

Source: agriniobestof.gr

Σχέδιο εξυγίανσης με απολύσεις στα ΕΛΤΑ



Εργαζόμενοι και συνδικαλιστές από την Λάρισα στη χθεσινή κινητοποίηση στην Αθήνα



Δεν εξυπηρετούνται οι Λαρισαίοι από τα ΕΛΤΑ χθες λόγω της 24ωρης πανελλαδικής απεργίας των υπαλλήλων

ΚΛΕΙΣΤΑ ΟΛΑ ΤΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΧΘΕΣ - ΣΤΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ ΟΙ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ

Την πλήρη αντίθεσή τους στην "περαιτέρω συρρίκνωση της εταιρείας και τις χιλιάδες απολύσεις προσωπικού" διακήρυξαν οι εργαζόμενοι των ΕΛΤΑ στη Λάρισα συμμετέχοντας στην 24ωρη πανελλαδική απεργία. Τόσο το κεντρικό κατάστημα της Παπαναστασίου όσο και όλα τα περιφερειακά της εταιρείας ήταν κλειστά καθώς σύσσωμοι οι εργαζόμενοι στάθηκαν απέναντι στη διοίκηση της επιχείρησης που επιδιώκει κατά την ερχόμενη τριετία να περιορίσει τα λειτουργικά κόστη μέσω και της μείωσης του προσωπικού. Χθες μάλιστα αρκετοί υπάλληλοι και συνδικαλιστές από τη Λάρισα μετείχαν στην πορεία διαμαρτυρίας προς το Υπ. Οικονομικών (φωτ.) καταγγέλλοντας τις προσπάθειες της διοίκησης του Οργανισμού για την προωθούμενη μείωση χιλιάδων θέσεων εργασίας, το κλείσιμο 220 και πλέον καταστημάτων και την υποβάθμιση της ταχυδρομικής εξυπηρέτησης, σύμφωνα με τα όσα ορίζει το σχέδιο εξυγίανσης.

Ένα σχέδιο όπως τόνισαν συνδικαλιστές στην "Ε" που έχει «πυροσβεστικό» χαρακτήρα μπροστά στα οξυμένα οικονομικά προβλήματα της επιχείρησης. Οι εργαζόμενοι, όπως τονίζουν διεκδικούν «ανάπτυξη και όχι συρρίκνωση του ΕΛΤΑ, που θα βασίζεται σε ένα σύγχρονο επιχειρησιακό σχέδιο, άμεση απόσυρση όλων των ανανταποδοτικών προτάσεων της PWC, όπως αυτές κατατέθηκαν στο ΔΣ των ΕΛΤΑ της

11/01/2019, άμεση ενσωμάτωση των "Ταχυμεταφορών ΕΛΤΑ" με τη μητρική εταιρεία καθώς και καταβολή όλων των υποχρεώσεων του κράτους προς τον ΕΛΤΑ».

Να σημειωθεί πως σύμφωνα με το σχέδιο εξυγίανσης που κατάρτισε η PWC στόχος είναι μέχρι το 2021 να εξοικονομηθούν 93 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων τα 83 εκατ. ευρώ θα προέλθουν από τη μείωση του κόστους μισθοδοσίας και άλλες λειτουργικές δαπάνες. Τα υπόλοιπα 10 εκατ. θα προέλθουν από αύξηση των τιμολογίων. Το σχέδιο προβλέπει την αποχώρηση από διάφορες θέσεις εργασίας 2.300 εργαζομένων, εκ των οποίων οι 1.800 θα πρέπει να αποχωρήσουν μέχρι 30 Ιουνίου.

Αναφορικά με το προσωπικό που σχεδιάζεται να αποχωρήσει, οι 925 εργαζόμενοι θα προέλθουν από τις τάξεις των διανομέων, οι 695 από τις τάξεις των εργαζομένων στα κέντρα διαλογής και στα καταστήματα και περίπου 400 από τις διοικητικές υπηρεσίες του οργανισμού. Δεν έχει διευκρινιστεί ωστόσο ο τρόπος αποχώρησης του προσωπικού και κυρίως αν οι αποχωρήσεις θα συνοδευσθούν με κάποιο μόνιμο αποχώρησης ή όχι. Το ζήτημα είναι όμως πως οι κινήσεις της νέας διοίκησης των ΕΛΤΑ γίνονται σε μια ευαίσθητη πολιτική περίοδο μιας και ουσιαστικά η χώρα βρίσκεται σε προεκλογική περίοδο, με τις απολύσεις-

αποχωρήσεις να αποτελούν για τους εργαζόμενους "αίτια πολέμου" από τη στιγμή μάλιστα που η διοίκηση των ΕΛΤΑ, όπως ελέχθη, κάνει λόγο στη συνδικαλιστική ηγεσία της επιχείρησης για... οικειοθελείς αποχωρήσεις.

Πάντως αντιπροσωπεία του σωματείου πραγματοποιήσε συνάντηση με τον διευθυντή του γραφείου του Υπ. Οικονομικών, Σπύρο Παπακωνσταντίνου, ο οποίος όπως τόνισε ο πρόεδρος του ΠΟΣΤ Γιώργος Βασιλόπουλος "μας διαβεβαίωσε ότι τις επόμενες ημέρες θα έχουμε συνάντηση με τον υπουργό για να συζητήσουμε το σύνολο των προβλημάτων μας, γιατί βασικά το πρόβλημα του ταχυδρομείου είναι οι 255 εκατ. οφειλές του δημοσίου".

Η ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ

Στο μεταξύ η "Λαϊκή Σύσπειρωση Θεσσαλίας" δια του υποψήφιου περιφερειάρχη Τάσου Τσιανιλή χαιρετίζει τον αγώνα των εργαζομένων, τους καλεί να μην βάλουν πλάτη στα αντεργατικά-αντιλαϊκά σχέδια της διοίκησης και θεωρεί ότι χρειάζονται στα ΕΛΤΑ άμεσες προσλήψεις μόνιμου προσωπικού με πλήρη εργασιακά και μισθολογικά δικαιώματα, κατάργηση των συμβασιούχων και ενοικιαζομένων και τη μετατροπή όλων αυτών των συμβάσεων σε αορίστου χρόνου".

ΓΙΩΡΓΟΣ ΝΟΥΛΗΣ



Η Ώρα της Φωκίδας

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Περιφερειακή / Ημερήσια / Ν. Φωκίδας

Ημερομηνία: Πέμπτη, 24-01-2019

Σελίδα: 2

Μέγεθος: 47 cm²

Μέση κυκλοφορία: Μη διαθέσιμη

Επικοινωνία εντύπου: 22650 79205, 22650 72300

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



Ετοιμάζονται νέα λουκέτα;

Η Φωκίδα έχει την τιμητική της και στο κλείσιμο καταστημάτων των **ΕΛΤΑ**. Η μικρή αγορά μας είναι αδύνατον να δώσει νούμερα και έτσι τα πρακτορεία σε Γαλαξίδι, Γραβιά, Δελφούς και Λιδωρίκι είναι υποψήφια να πάνε για «βρούβες». Είμαστε μικρή και φτωχή περιοχή, με όλα αυτά τα λουκέτα θα μας εξαφανίσουν.



Κλειστά τα καταστήματα ΕΛΤΑ από την απεργία των εργαζομένων

Κλειστά παρέμειναν χθες τα καταστήματα ΕΛΤΑ στον Βόλο καθώς οι εργαζόμενοι πανελλαδικά έχουν προχωρήσει σε 24ωρη απεργία αντιδρώντας στην περαιτέρω συρρίκνωση των ΕΛΤΑ και τις χιλιάδες απολύσεις προσωπικού. Στη Μαγνησία το ποσοστό της απεργίας των υπαλλήλων είναι 100% και 99% στην επικράτεια. Με προσωπικό ασφαλείας λόγω του μεγάλου όγκου

εργασιών λειτούργησε το κεντρικό κατάστημα στην οδό Αγίου Νικολάου και η μονάδα διανομής. «Οι εργαζόμενοι στα ΕΛΤΑ καταγγέλλουν τις προσπάθειες του Υπερταμείου και της διοίκησης του Οργανισμού για την προωθούμενη μείωση 2.300 και πλέον θέσεων εργασίας, το κλείσιμο 220 και πλέον καταστημάτων και την υποβάθμιση της ταχυδρομικής εξυπηρέτησης, σύμφωνα με τα όσα ορίζει το πλάνο

«βιωσιμότητας» (:) του Οργανισμού. Για μία ακόμη φορά, «βαφτίζεται» εξυγίανση και εξορθολογισμός η συρρίκνωση των θέσεων εργασίας και των δαπανών προσωπικού, λησμονώντας ή και αποκρύπτοντας ότι οι εργαζόμενοι στα ΕΛΤΑ, από το 2010 και έπειτα, έχουν υποστεί μειώσεις μισθών που ξεπερνούν το 40%! Στον αντίποδα, όχι μόνο δεν υλοποιήθηκαν οι δεσμεύσεις των τελευταίων διοικήσεων για

την άντληση ικανοποιητικών εσόδων από εναλλακτικές πηγές (δέμα, εκτελωνισμός, ενέργεια), αλλά ολόένα και διολισθαίνει ο κύκλος εργασιών, συνεχιζονται οι ολιγωρίες με την απόλεια μεγάλων πελατών (τελευταίο παράδειγμα η Cosmote) και παραμένουν σε δυσθεώρητα ύψη οι οφειλές του ελληνικού δημοσίου από την Καθολική Υπήρεση και όχι μόνο», αναφέρουν οι εργαζόμενοι.



ΠΡΩΙΝΗ

ΤΟΥ ΚΙΛΚΙΣ

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Περιφερειακή / Ημερήσια / Ν. Κιλκίς
Ημερομηνία: Πέμπτη, 24-01-2019
Σελίδα: 1,5 (1 από 2)
Μέγεθος: 439 cm²
Μέση κυκλοφορία: Μη διαθέσιμη
Επικοινωνία εντύπου: 23410 23762



Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

ΕΛΤΑ: 2.000 απολύσεις και κλείσιμο 350 καταστημάτων

Κινδυνεύουν με απολύσεις 10 εργαζόμενοι στο ν. Κιλκίς



σελίδα 5

ΕΛΤΑ: 2.000 απολύσεις και κλείσιμο 350 καταστημάτων

Κινδυνεύουν με απολύσεις 10 εργαζόμενοι στο ν. Κιλκίς

Οι τεχνοκράτες της διοίκησης των ΕΛΤΑ που ανέλαβαν από την κυβέρνηση να μειώσουν τα ελλείμματα του οργανισμού δεν το πολυσκέφτηκαν. Για τα ελλείμματα ευθύνονται οι μισθοί των εργαζομένων και τα πολλά καταστήματα. Και εφαρμόζοντας τη γνωστή συνταγή "Πονάει κεφάλι κόβει κεφάλι" κατέστρωσαν τα δοκιμασμένα μέτρα: απολύσεις προσωπικού και κλείσιμο καταστημάτων.

Η συνταγή αυτή μεταφράζεται σε 2000 απολύσεις και κλείσιμο 350 καταστημάτων. Ήδη έχουν ξεσηκωθεί οι εργαζόμενοι και σήμερα Πέμπτη οργανώνουν συλλαλητήριο μπροστά από το Υπουργείο Οικονομικών στην Αθήνα με υπαλλήλους που καταφτάνουν από όλη της Ελλάδα. Είναι χαρακτηριστικό ότι από τη Θεσσαλονίκη έφυγαν τρία λεωφορεία με ταχυδρομικούς υπαλλήλους και του ν. Κιλκίς.

Για να περιοριστούμε στα του Κιλκίς το νέο πλάνο με τις 2000 απολύσεις σημαίνει ότι οι παλιοί υπάλληλοι -οι νέοι προσλήφθηκαν με πολύ χαμηλούς μισθούς και δεν κινδυνεύουν από την ...εξυγιαντική πολιτική- ωθούνται στην έξοδο. Μια πρώτη εκτίμηση μάλιστα αναβιβάζει σε 10 τους υπαλλήλους που κιν-

δυνεύουν με απόλυση.

Σημειώνουμε ότι στο πλαίσιο του περιορισμού του μισθολογικού κόστους τα ΕΛΤΑ απολύουν υπαλλήλους απλά και μόνο. Κινδυνεύουν με απολύσεις περί τους 10 εργαζόμενοι στο ν. Κιλκίς

Για να περιορίσουν το μισθολογικό κόστος οι διοικούντες τα ΕΛΤΑ προέβησαν σε απολύσεις 45 υπαλλήλων τους επειδή συμπλήρωσαν τις προϋποθέσεις συνταξιοδότησης χωρίς όμως τη συγκατάθεσή των απολυόμενων. Το θέμα αφορά και σε υπάλληλο του Κιλκίς, οι θιγέντες προσέφυγαν και δικαιώθηκαν από την Δικαιοσύνη.

Το σχέδιο εξυγίανσης περιλαμβάνει και «λουκέτο» σε πάνω από 300 καταστήματα των ΕΛΤΑ με στόχο το δίκτυο να διατηρήσει σε λειτουργία μόνο 415 από τα 750, ενώ σημαντικές περικοπές θα υπάρξουν και στους μισθούς: «Θα καταργηθούν τα δώρα και το μισθολόγιο θα τεθεί σε νέα βάση. Θα υπολογίζεται από έναν βασικό μισθό, στον οποίο θα προστίθεται ένα επίδομα θέσης ανάλογα με την ειδικότητα του εργαζομένου, καθώς επίσης και... κουπόνια για σούπερ μάρκετ».



Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Περιφερειακή / Ημερήσια / Ν. Δωδεκανήσου
Ημερομηνία: Πέμπτη, 24-01-2019
Σελίδα: 6
Μέγεθος: 89 cm²
Μέση κυκλοφορία: Μη διαθέσιμη
Επικοινωνία εντύπου: (22410) 24610

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

Το Ε.Κ.Ρ στηρίζει τον αγώνα των εργαζομένων στα ΕΛΤΑ

Την αμέριστη συμπαράστασή του στους εργαζομένους στα ΕΛΤΑ εκφράζει με ανακοίνωσή του το Εργατικό Κέντρο Ρόδου. Το περιεχόμενό της:

«Το Εργατικό Κέντρο Ρόδου συμπαρίσταται στον δίκαιο αγώνα των συναδέλφων εργαζομένων στα ΕΛΤΑ ενάντια στην περαιτέρω συρρίκνωση των Ελληνικών Ταχυδρομείων και τις απολύσεις προσωπικού, που προγραμματίζονται.

Καταγγέλλει το Υπερταμείο και τη Διοίκηση του Οργανισμού που με πρόσχημα την δήθεν εξυγίανση των ΕΛΤΑ ετοιμάζουν χιλιάδες απολύσεις και κλείσιμο εκατοντάδων καταστημάτων, τη στιγμή μάλιστα που οι μισθοί των εργαζομένων έχουν υποστεί μειώσεις που ξεπερνούν το 40% από το 2010.

Το πρόβλημα που θα δημιουργηθεί στο κοινωνικό σύνολο και περισσότερο στις ηλικιωμένες πληθυσμιακές ομάδες που αντιμετωπίζουν πρόβλημα μετακίνησης, από την άρση των προσφερόμενων υπηρεσιών, τη συρρίκνωση τους και τις απολύσεις προσωπικού θα είναι τεράστιο.

Η Διοίκηση του Ε.Κ.Ρ τονίζει την ανάγκη αναβάθμισης του συνόλου των υπηρεσιών και τη βελτίωση τους σε σημεία που έχουν εντοπιστεί αδυναμίες επισημαίνοντας τις ιδιαιτερότητες που παρουσιάζει ξεχωριστά η περιοχή, λόγω της νησιωτικότητας.

Το Ε.Κ.Ρ καλεί τους Βουλευτές Δωδ/σου και όλους τους αρμόδιους φορείς να πάρουν θέση για το φλέγον αυτό ζήτημα. Καλεί επίσης τους εργαζόμενους και τα σωματεία – μέλη του να συμπαρασταθούν έμπρακτα στον αγώνα των συναδέλφων εργαζομένων στα ΕΛΤΑ».

Δεν κινδυνεύουν τα καταστήματα ΕΛΤΑ σε Κομοτηνή, Ξυλαγανή, Σάπες, Ίασμο



Πέμπτη, 24 Ιανουαρίου, 2019 - 10:00

ΜΕΧΡΙ ΣΤΙΓΜΗΣ ΔΕΝ ΕΧΟΥΝ ΕΝΗΜΕΡΩΘΕΙ ΓΙΑ ΛΟΥΚΕΤΟ

Ούτε οι θέσεις εργασίας, σύμφωνα τουλάχιστον με όσα ενημερώνεται ο "Χ" αρμοδίως

Λουκέτο δεκάδων καταστημάτων σε όλη την χώρα και απολύσεις εργαζομένων δρομολογούν τα ΕΛΤΑ

Δεν κινδυνεύουν τα καταστήματα των Ελληνικών Ταχυδρομείων (ΕΛ.ΤΑ.) σε Κομοτηνή, Ξυλαγανή, Σάπες, Ίασμο, όπως ενημερώνεται ο "Χ" αρμοδίως από την διεύθυνση των ΕΛΤΑ.

Αυτή, βεβαίως, είναι η πληροφόρηση που έχουν οι άνθρωποι της Ροδόπης μέχρι στιγμής, κι ελπίζουμε να μην αλλάξει, ώστε να μην χαθούν θέσεις εργασίας. "Δεν θα χαθεί καμία θέση εργασίας στην Ροδόπη", πληροφορείται αρμοδίως ο "Χ" για τα τέσσερα καταστήματα που λειτουργούν σε Κομοτηνή, Ξυλαγανή, Σάπες και Ίασμο.

Άξιο αναφοράς είναι πως χθες Τετάρτη 23/1 πραγματοποιήθηκαν μεγάλες κινητοποιήσεις στην Αθήνα, στον απόηχο όσων έχουν γίνει γνωστά σχετικά με την περικοπή των κοστών λειτουργίας.

Σχέδιο αναδιάρθρωσης των ΕΛΤΑ με τις υποδείξεις του Υπερταμείου

□ Σχέδιο αναδιάρθρωσης των ΕΛΤΑ μέσα στην επόμενη τριετία και σύμφωνα με τις υποδείξεις του Υπερταμείου, το οποίο και ελέγχει το 90% της εταιρείας, καλείται να εφαρμόσει η νέα διοίκηση.

□ Η εφαρμογή των σαρωτικών αλλαγών κάθε άλλο παρά εύκολη θα είναι καθώς συναντούν ήδη σφοδρές αντιδράσεις από τους 5.900 εργαζομένους των ελληνικών ταχυδρομείων και οι οποίοι έχουν πραγματοποιήσει συλλαλητήριο χθες Τετάρτη 23/1 στην Αθήνα.

□ Βασικό ζητούμενο της όλης προσπάθειας είναι να κλείσει η "μαύρη τρύπα" στα έσοδα των ΕΛΤΑ, η οποία αγγίζει τα 80 εκατομμύρια ευρώ ετησίως.

Το σχέδιο φέρεται να προβλέπει μείωση των λειτουργικών εξόδων με κλείσιμο 215 καταστημάτων σε όλη τη χώρα και ταυτόχρονα απόλυση περισσότερων από 2.000 εργαζομένων.

Ασφαλώς, δεν είναι γνωστό εάν τα λουκέτα τα καταστημάτων ή οι απολύσεις εργαζομένων θα προχωρήσουν, δεδομένων και των κινητοποιήσεων.

Τι λέει ο πρόεδρος των εργαζομένων

□ "Το σχέδιο του Υπερταμείου είναι να απολυθούν περίπου 2.300 άτομα από τα 5.900 που εργάζονται αυτήν τη στιγμή στο Ταχυδρομείο και μάλιστα οι 1.836 μέσα στο 2019 και οι υπόλοιποι έως το 2021", εξηγεί στο "Έθνος" ο πρόεδρος της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Ταχυδρομικών, Γιώργος Βασιλόπουλος, προσθέτοντας ότι "δεν ακούστηκε τίποτα για προγράμματα εθελουσίας εξόδου. Πρόκειται για βίαιες απομακρύνσεις".

Σύμφωνα με τον ίδιο, το σχέδιο περιλαμβάνει και "λουκέτο" σε πάνω από 300 καταστήματα των ΕΛΤΑ με στόχο το δίκτυο να διατηρήσει σε λειτουργία μόνο 415 από τα 750, ενώ σημαντικές περικοπές θα υπάρξουν και στους μισθούς: "Θα καταργηθούν τα δώρα και το μισθολόγιο θα τεθεί σε νέα βάση. Θα υπολογίζεται από έναν βασικό μισθό, στον οποίο θα προστίθεται ένα επίδομα θέσης ανάλογα με την ειδικότητα του εργαζομένου, καθώς επίσης και ...κουπόνια για σούπερ μάρκετ".

Το ολοκληρωμένο σχέδιο, κατά τις πληροφορίες των εργαζομένων, επρόκειτο να συζητηθεί στο ΔΣ της Πέμπτης, αλλά, σύμφωνα με τελευταία ενημέρωση εκ μέρους

της διοίκησης, η συζήτησή του πιθανότατα μετατέθηκε για το τέλος του μήνα, ενώ δόθηκαν διαβεβαιώσεις ότι θα ακολουθήσει και διαβούλευση.

Φεύγει από την Λ. Ηρώων το κέντρο διανομής

□ Εξελίξεις αναμένεται να έχουμε και στην Κομοτηνή, όπου σύμφωνα με όσα πληροφορείται ο "Χ" μεγάλες πιθανότητες συγκεντρώνει το ενδεχόμενο το κεντρικό κατάστημα επί της οδού Παρασίου να συνενωθεί με το κατάστημα διανομής επί της Λ. Ηρώων. Το πρώτο κατάστημα είναι ιδιόκτητο, ενώ το δεύτερο το ενοικιάζουν τα ΕΛΤΑ τα οποία, όπως ειπώθηκε άνω, φέρεται να θέλουν να περικόψουν τα κόστη τους με κάθε πιθανό τρόπο.

URL:

<https://portal.clipnews.gr/site/shorturl?clipid=160050824>

Keyword: ΕΛΤΑ

Date: 2019-01-25, 00:00:01

Source: xronos.gr

Επιστολή του Δημάρχου Μαρκοπούλου, Σωτήρη Ι. Μεθενίτη προς την Διευθύντρια του ΕΛ.ΤΑ. Κορωπίου

**Έκκληση - Διαμαρτυρία για την Ταχυδρομική Εξυπηρέτηση στο Πόρτο
Ράφτη, μετά την διακοπή λειτουργίας του Ταχυδρομικού Πρακτορείου.**

Αξιότιμη κα Διευθύντρια, Με την παρούσα επιστολή, θα θέλαμε να σας γνωστοποιήσουμε ότι ο Δήμος Μαρκοπούλου, έχει γίνει τις τελευταίες ημέρες, αποδέκτης της έντονης ανησυχίας των συμπολιτών μας στο Πόρτο Ράφτη, μετά την αιφνίδια διακοπή λειτουργίας του Ταχυδρομικού Πρακτορείου στο Πόρτο Ράφτη, το οποίο εξυπηρετούσε τις ανάγκες της περιοχής, τους τελευταίους περίπου τέσσερις (4) μήνες, εντός Καταστήματος Ψιλικών («Ψιλικοκό»). Πιο συγκεκριμένα, οι κάτοικοι της περιοχής, εκφράζουν την αγωνία τους, ότι μετά την διακοπή λειτουργίας του Ταχυδρομικού Πρακτορείου στην περιοχή, θα παρατηρηθεί τεράστια καθυστέρηση και πολλά εμπόδια στην διανομή της Αλληλογραφίας στους παραλήπτες της, αφού ο διαμοιρασμός αυτής, κινδυνεύει να γίνεται αραιά σε συχνότητα, αν όχι, να διακοπεί για κάποιο χρονικό διάστημα, και μάλιστα υπάρχει πάντα ο κίνδυνος, επιστολές να χαθούν ή να καταλήξουν, σε λάθος παραλήπτη! Παράλληλα, εν γένει η ταχυδρομική εξυπηρέτηση στο Πόρτο Ράφτη και όλες οι προσφερόμενες υπηρεσίες από τα Ελληνικά Ταχυδρομεία, κινδυνεύουν να καταστούν αδύναμες, αν όχι αδύνατες. Ως εκ τούτου, θα θέλαμε να σας παρακαλέσουμε ιδιαιτέρως, να προβείτε εκ μέρους σας, σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την ταχύτερη δυνατή και μόνιμη επίλυση του προβλήματος που έχει προκύψει, με την εξεύρεση νέου χώρου στέγασης, για το Ταχυδρομικό Πρακτορείο του Πόρτο Ράφτη. Τέλος, θα θέλαμε να σας ζητήσουμε, λαμβάνοντας υπόψιν την άμεση και επείγουσα ανάγκη, οι κάτοικοι του Πόρτο Ράφτη να παραλαμβάνουν την Αλληλογραφία τους και μέχρι την μελλοντική λειτουργία νέου Ταχυδρομικού Πρακτορείου, να δοθεί ιδιαίτερη μέριμνα και προσοχή, στην διανομή της Αλληλογραφίας, κατά το μεταβατικό αυτό διάστημα. Σας ευχαριστούμε θερμά, εκ των προτέρων, για την ανταπόκρισή σας. Με ιδιαίτερη εκτίμηση, ο Δήμαρχος Μαρκοπούλου Μεσογαίας, Σωτήρης Ι. Μεθενίτης.

URL:

<https://portal.clipnews.gr/site/shorturl?clipid=160076084>

Keyword: ΕΛΤΑ

Date: 2019-01-25, 09:26:01

Source: pitsounicity.gr

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Ημερήσια
Ημερομηνία: Παρασκευή, 25-01-2019
Σελίδα: 15
Μέγεθος: 8 cm²
Μέση κυκλοφορία: 14580
Επικοινωνία εντύπου: (210) 4808000

Λέξη κλειδί: ΦΙΛΟΤΕΛΙΣΜΟΣ

ATZENTA

• **«Ανασύνθεση»**, μια έκθεση με κολάζ από γραμματόσημα του Θοδωρή Νικολάκη στο Παναπώλιο. Εως 27/1. Πλατεία Παναπιωλίου, Αλσούπολη, Νέα Ιωνία.